

Eksjö trafikcenter årsmöte och förarövning



Varmt välkommen till årets första banträff!

Hej!

Så var det dags för årets första träff, tillika årsmöte, I år har vi flyttat söder ut till Eksjö, på småländska höglandet. I och med detta val har vi såväl en ny bana, som en bana som är placerad ”demokratisk geografisk” bra. Träffen riktar sig till alla som vill testa Miatan på en bana under trevliga former. Under dagen kommer du att få pröva på såväl ”rundbana” som sprintbana. Klockan halv ett har klubben årsmöte.

Eksjö trafikcenter är en anläggning som tog i drift så sent som våren 2008. Verksamheten är inriktad på all typ av trafikutbildning. Man har bl. a den modernaste teknik vad gäller halkkörning i form av sk. ”Skid-car” detta är en anordning som kan monteras på såväl personbil som tungt fordon med släp. Principen är sådan att man successivt lyfter fordonet från asfalten och därmed simulerar halt väglag i form av att friktionen minskar.

Kanske något att testa på Miatan...

Hålltider

09:30 Förargenombång

12:30 Årsmöte (hålls på anläggningen)

ca: 17:00 Hemresa

Årsmötet

Alla medlemmar är välkomna att medverka vid klubbens årsmöte. Årsmötet kommer att genomföras ca 12:30 och beräknas pågå ca 45 minuter. Missa inte detta tillfälle till att påverka klubben framtid, det är eran vilja som är klubbens framtid.

Vi är därför tacksamma om du som medlem har möjlighet närvara vid årsmötet och hoppas att många medlemmar väljer att engagera sig i klubbens arbete. I första hand behövs hjälp med att arrangera träffar!

Under punkten ”Övrigt” kan du ta upp sådant du känner är oklart eller vill ändra på.

Om du inte fysiskt kan närvara har du möjlighet att via fullmakt vara med och rösta.

På årsmötet kommer bl. a följande att behandlas: (fullständig dagordning årsmöte, se bilaga)

- Fastställande av medlemsavgifter för det kommande räkenskapsåret.
- Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande räkenskapsåret.
- Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner.

Val av:

- föreningens ordförande för en tid av 1 år
- 2 ledamöter i styrelsen för en tid av 2 år
- 3 ledamöter i valberedningen för en tid av 1 år
- Beslut om val av ombud till SBF-möten

Övriga frågor.

Information om banan:

Asfaltbana med rejäla avåkningsytor Längd 1300m, maxbredd 30m, minbredd 6m

Mer information om banan hittar du på deras hemsida: www.eksjotrafikcenter.se här finns även en karta som visar var banan är belägen.

Upplägg bankörning:

Vi börjar dagen med klassisk bankörning. Den stora slingan kommer användas fullt ut. Vissa partier kan komma att konas upp för att göra banan mer utmanande.

Efter halva dagen kommer en sprintbana konas upp och förhoppningsvis kan vi då köra vårt första MX-5 Sprint Cup heat.

MX5 Sprint Cup

Med start säsongen 2009 kommer vi att köra en Sprint Cup. En kortfattade beskrivning av denna konbane-cup är:

- Syftet med Sprint Cupen är att under säkra former lära sig hantera sin bil bättre samt att kunna mäta sina färdigheter mot sig själv och andra förare.
- MX-5 Sprint Cup är öppen för alla miator som har godkänd kontrollbesiktning (helt original eller preppade bilar spelar ingen roll och även Mazdas RX-modeller är välkomna)
- När det gäller personlig säkerhetsutrustning räcker heltäckande klädsel och hjälm
- Det kommer att finnas två klasser (gatdäck respektive r-däck)
- Sprint Cupen körs med tidtagning på konbanor liknande tidningen Automobils A-sprint
- Vid varje deltävling får varje förare möjlighet att köra 3 gånger på tid och de två bästa tiderna används för att beräkna placering och poäng per deltävling
- Slutresultatet för sprintcupen blir summan av de två bästa deltävlingarna för varje förare. Med andra ord behöver man inte vara med på alla deltävlingar för att kunna placera sig i total-cupen.
- Målsättningen är att erbjuda Sprintcup körning underflertal tillfälle runt om i Sverige under varje säsong

Anmälan /betalning

Notera att anmälan till bankörning & MX5 Sprint Cup sker genom att betala in avgiften (300 kr för medlemmar och 500 kr för övriga) till klubbens bankgiro eller plusgiro **senast 15 april.**

Åka till Eksjö samt övernattning

För er som kommer från Stockholm tänkte vi träffas klockan 16:00, fredagen den 24:e april, vid Shellmacken vid Norsborg för gemensam avfärd söderut.

Har ni frågor om träffen, kontakta Per Hammarsjö per@mx5racingclub.se eller CG Leijonhufvud cg@mx5racingclub.se. Du kan även nå CG på tel. 073-914 2330

För du som väljer att komma redan på fredag (och hjälpa till att rigga upp koner mm) har vi preliminärbokat 3 dubbelrum och 5 enkelrum på stadshotellens annex.

OBS! bokningen gäller t.o.m 15 april. Därefter kan vi inte garantera boende på samma hotell.

Priser: 395:- per person i dubbelrum och 545:- i enkelrum, inklusive frukost.

Rummen är som sagt reserverade, ni själva kontaktar hotellet för slutlig bokning och betalning.

Tel: 0381-130 21, www.eksjostadshotell.se

Avstånd från Stockholm: ca 31 mil

Avstånd från Göteborg: ca 21 mil

Avstånd från Malmö: ca 31 mil

//CG Leijonhufvud, Ordförande